

Merkmale, Funktionsweise

Das speziell entwickelte Doppel-Traversensystem verbindet zwei hochwertige Spezial Carvingskis derart miteinander, dass sie bei Längsverschiebung perfekt parallel bleiben und die Aufkantwinkel beider Laufflächen synchron stets dieselbe Richtung und Grösse haben.

Spassfaktor

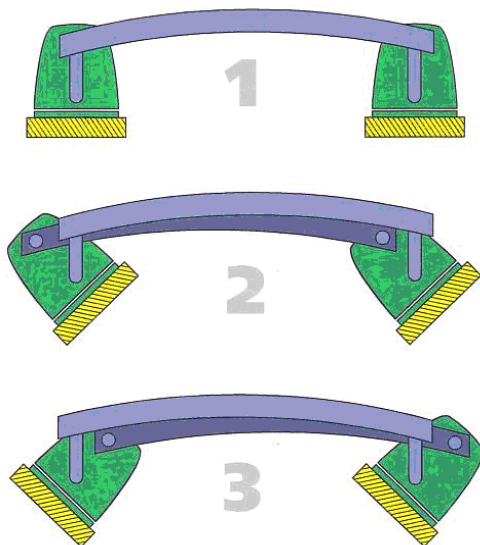
- Stressfreies Fahren bei schwierigen Bedingungen, wie ruppigen Pisten oder schlechter Sicht
- Extrem guter Kantengriff auf Eis, denn beide Innenkanten sind stets synchron im Eingriff
- Fahren wie auf Schienen: Jeder sieht gut aus, denn die Skis sind immer perfekt parallel

Sicherheit

- Häufige Sturzursachen, wie Kreuzen der Skis und Kantenfehler können eliminiert werden
- Extrem hohe Kurvenkräfte verteilen sich auf beide Beine, die Kniebelastung wird abgebaut
- Mit Funrails fährt man entspannter, was geringere Ermüdung und reduzierte Sturzgefahr bedeutet

Handling

- Die Traversen können mühelos entfernt werden für normales Carven oder den Skiservice
- Problemloser Transport wie mit herkömmlichen Carving Skis oder Boards (Auto, Bahnen)
- Das Tragen an der Schulter ist einfacher und bequemer als bei Skis oder Snowboards



Der patentierter Kupplungsmechanismus, das Kernstück der Funrails:

Die Lagerpunkte der Verbindungs-Traversen sind so gewählt, dass ein Parallelogramm-Mechanismus entsteht, welcher die synchrone Stellung der Laufflächen in jeder Position gewährleistet. Dadurch wird optimale Richtungsstabilität in der Gradfahrt (1) und permanent doppelter Kantengriff sowohl in der Schrägfahrt als auch in der Kurve (2,3) gewährleistet. Gekreuzte Skis und Kantenfehler gibt's nicht mehr, gefährliche Kurvenkräfte werden auf beide Beine verteilt. Stürze kommen kaum mehr vor, und sind, wenn sie doch mal passieren, weniger gefährlich als beim Fahren mit traditionellen Carvingskis.